



Tarraco

Annex al manual d'instruccions

Seguretat

Transport segur de nens

Corretges de subjecció Top Tether



Fig. 1 Part posterior dels seients de la segona fila: argolles de subjecció per al cinturó Top Tether.

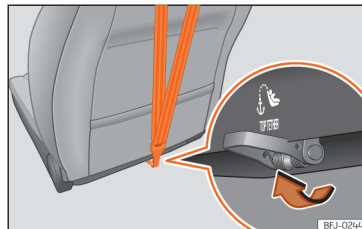



Fig. 2 Part posterior del respallter del seient de l'acompanyant: ancoratge per al cinturó Top Tether.

Les cadiretes infantils amb sistema Top Tether incorporen una corretja addicional per subjectar-la a un punt d'ancoratge al vehicle. Aquest punt d'ancoratge es troba a la part posterior del respallter del seient del darrere (identificat amb el símbol ) i proporciona una major retenció »» fig. 1.

L'objectiu d'aquest sistema és reduir el moviment cap endavant del seient per a nens en una col·lisió, i d'aquesta forma disminuir el risc de lesions que es podrien causar al cap en xocar amb qualsevol element de l'interior del vehicle.

Ús del Top Tether en cadiretes muntades mirant cap enrere

Actualment, són molt pocs els seients de seguretat infantil muntats en direcció contrària a la marxa i que portin Top Tether. Es prega llegir

atentament i seguir les instruccions del fabricant de la cadireta per conèixer la forma adequada d'instal·lació de la corretja Top Tether.

Fixar la corretja de subjecció

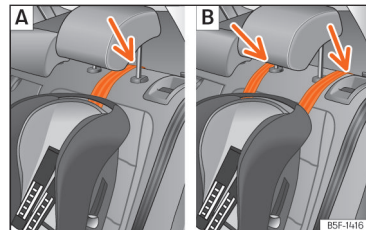


Fig. 3 Seients del darrere: ajust i muntatge en funció del cinturó Top Tether.

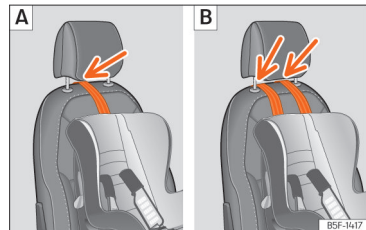


Fig. 4 Seient de l'acompanyant: ajust i muntatge en funció del cinturó Top Tether.

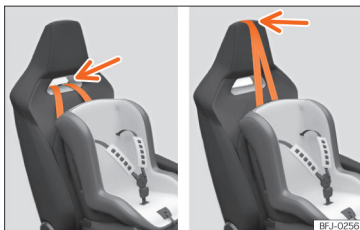


Fig. 5 Seient de l'acompanyant: ajust i muntatge en funció del cinturó Top Tether.

- Desplegueu la corretja de subjecció Top Tether seguint les instruccions del fabricant del seient infantil.
 - Col·loqueu la corretja per sota del reposacaps [en funció de les instruccions de la cadira, aixequu o retireu el reposacaps si és necessari] » » fig. 3, » » fig. 4.
- Per a vehicles amb reposacaps integrat, passeu la corretja pel buit del reposacaps o per sobre » » fig. 5.

- Feu lliscar la corretja i fixeu-la correctament amb l'ancoratge de la part posterior del respall » » fig. 1, » » fig. 2.
- Tenseu la corretja fermament seguint les instruccions del fabricant.

Deixar anar la corretja de subjecció

- Destenseu la corretja seguint les instruccions del fabricant.
- Premeu el tancament i deixeu-la anar del suport d'ancoratge.

⚠ ATENCIÓ

Una instal·lació indeguda dels seients de seguretat augmentarà el risc de lesió en cas de col·lisió.

- **No lligueu mai la corretja de subjecció a un ganxo de subjecció del compartiment d'equipatges.**
- **No lligueu mai ni assegureu equipatge o altres articles en els ancoratges inferiors (ISO-FIX) ni en els superiors (Top Tether).**

⚠ ATENCIÓ

Els ancoratges de retenció infantil estan dissenyats per suportar les càrregues dels sistemes de retenció infantil ajustats correctament. Sota cap circumstància s'han de fer servir per fixar cinturons de seguretat d'adults, arnesos o altres articles o equips al vehicle.

Fixació del seient per a nens amb el cinturó de seguretat

Si voleu col·locar al vostre vehicle un seient per a nens de la categoria d'homologació universal (U) heu de comprovar que aquest seient estigui homologat per a aquest vehicle.

Trobareu la informació necessària a l'etiqueta d'homologació ECE taronja del seient per a nens.

A la taula següent trobareu les diferents opcions de col·locació.

Grup de pes	Seient passatger davanter		Segona fila de seients		Tercera fila de seients
	Coixí de seguretat activat	Coixí de seguretat desactivat	lateral	central	
Grup 0 fins a 10 kg	X	U	U	U	X
Grup 0+ fins a 13 kg	X	U	U	U	X
Grup I de 9 a 18 kg	En el sentit contrari a la marxa	U	U	U	X
	En el sentit de la marxa	X	U	U	X
Grup II de 15 a 25 kg	U	X	U	U	X
Grup III de 22 a 36 kg	U	X	U	U	X

X: No és compatible per a muntatge de cadires en aquesta configuració.

U: Adequat per als sistemes de retenció universals per utilitzar en aquest grup de pes.

Fixació del seient per a nens amb el cinturó de seguretat

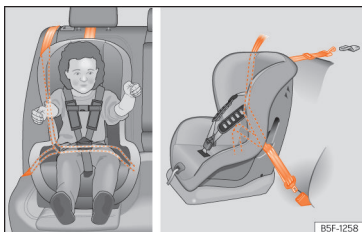


Fig. 6 Als seients posteriors: muntatge del seient per a nens.

- Fixeu l'altura del cinturó de seguretat de manera que aquest s'ajusti al seient per a nens de forma natural, sense torsions. Quan el seient es col·loqui en el sentit contrari a la marxa, s'ha d'utilitzar la posició més baixa del regulador d'altura del cinturó.
- Col·loqueu el cinturó de seguretat i passeu-lo pel seient per a nens seguint les instruccions del fabricant del seient per a nens.
- Procureu que el cinturó de seguretat no quedi retorçat.
- Introduïu la llengüeta del cinturó en el tancament corresponent al seient fins que sentiu com encaixa.

ATENCIÓ

Els nens hauran de viatjar protegits per un sistema de subjecció que sigui adequat a la seva edat, pes i alçada.

- **Llegiu i tingueu en compte en qualsevol cas la informació i els consells de seguretat per utilitzar els seients per a nens.**

Bateria d'alt voltatge

Carregar la bateria d'alt voltatge

Carregar amb corrent altern (CA)

✓ Vàlid per a: vehicles híbrids

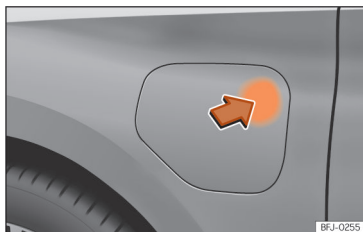


Fig. 7 Obertura de la tapa de la presa de càrrega.

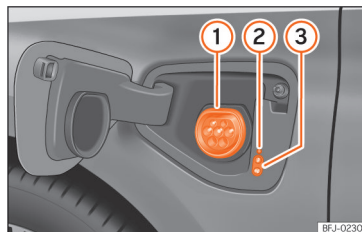


Fig. 8 Darrere de la tapa de càrrega de la bateria a la part davantera esquerra: Presa de càrrega.

»» **fig. 8**

- ① Presa de càrrega.
- ② Indicador del procés de càrrega.
- ③ Botons de càrrega

Connectar el cable de càrrega

- En primer lloc, el cable de càrrega s'ha de connectar a la presa de corrent o connectar-se a l'estació de càrrega o domèstica. Després s'ha de desenrotllar completament.
- *Cable de càrrega per a preses de corrent domèstiques:* El dispositiu de protecció fa una autocomprovació.
- Amb el vehicle desbloquejat, quan feu pressió sobre la zona indicada de la tapa de càrrega de la bateria, la tapa s'obre »» **fig. 7**.

- Endolleu el connector de càrrega recte a la presa de càrrega. Comproveu que el connector de càrrega estigui completament endollat.

El connector es bloqueja automàticament.

El LED (indicador del procés de càrrega) de la presa de càrrega s'il·lumina ②. L'indicador de control ⚡ s'il·lumina a la pantalla del quadre d'instruments.

Conducció

Conducció en pendents

Assistent de descens de pendents (HDC)


✓ Vàlid per a vehicles: amb tracció total 4Drive

Quan es baixa un pendent fort i es circula en mode **Offroad** s'activa automàticament la funció HDC.

L'assistent de descens de pendents limita la velocitat quan la baixada és pronunciada, frena automàticament les quatre rodes i ajuda el conductor a mantenir un control precís del vehicle en pendents de camins no asfaltats, sense necessitat d'haver de trepitjar el fre constantment.

El sistema funciona tant amb marxa endavant com amb marxa enrere, fins i tot amb la posició **N** seleccionada. Quan el sistema antibloqueig de frens està activat, s'impedeix que es bloquegin les rodes.

En els vehicles amb canvi manual, l'assistent de descens de pendents adapta la velocitat teòrica sense frenar el motor per sota del seu règim de ralenti.

L'assistent de descens està disponible quan a la pantalla del quadre d'instruments es mostra la indicació .

Indicadors de control



S'il·lumina en blanc.
L'HDC està actiu.




S'il·lumina en gris.
L'HDC està connectat, però no actua perquè no es donen les condicions necessàries.


Un cop iniciat el descens d'un pendent pronunciat a menys de 30 km/h (18 mph) amb el sistema connectat, l'HDC s'activarà automàticament quan no es trepitgin els pedals d'accelerador ni de fre, i la velocitat es limitarà a un mínim de 2 km/h (1 mph) i un màxim de 30 km/h (18 mph).

Quan ho consideri oportú, el conductor podrà augmentar o reduir la velocitat dins del límit esmentat trepitjant l'accelerador o el fre. Aleshores la funció s'interromprà temporalment mentre es regula la velocitat i, si cal, es tornarà a activar a continuació.

Tot i això, és indispensable que la superfície garanteixi una adherència suficient. Per aquest motiu, l'assistent de descens no podrà complir la seva funció quan, per exemple, es baixin pendents amb superfícies congelades o relliscoses.

L'assistent de descens intervé automàticament si es compleixen les següents condicions:

- El motor del vehicle està en marxa.
- S'ha seleccionat el perfil de conducció **Offroad**. Es circula a una velocitat inferior a 30 km/h (18 mph) (a la pantalla del quadre d'instruments es mostra la indicació .
- El pendent de la baixada és d'almenys un 10 %.
- No es trepitja el fre ni l'accelerador.

L'assistent de descens es desactiva si el pendent és inferior al 5 %. La funció es pot desconnectar manualment en el sistema d'Infotainment mitjançant el botó de funció  > **HDC**.

⚠ ATENCIÓ

Cal estar sempre preparat per frenar. Si no, hi pot haver accidents i es poden produir lesions.

- **L'assistent de descens és només un sistema auxiliar que, en determinades situacions, no podrà frenar prou el vehicle en baixar un pendent.**
- **La velocitat del vehicle pot augmentar malgrat la intervenció de l'assistent de descens.**

Transmissió de dades

Ciberseguretat

Introducció al tema

Què és la ciberseguretat?

Per ciberseguretat s'entenen les mesures que redueixen el risc d'un accés no autoritzat per mitjà de programari maliciós o un atac mitjançant Internet a les funcions del vehicle, a dades i a unitats de control.

Què són els components de connectivitat?

Les unitats de control per a transmissions de dades, les interfícies i les connexions per a multimèdia i de diagnosi són components de connectivitat per mitjà dels quals es poden intercanviar dades i informació entre el vehicle i dispositius externs o Internet. Entre els components de connectivitat que no formen part de l'equipament de tots els vehicles, es troben en particular:

- Presa de connexió per a diagnosi.
- Unitat de control amb targeta eSIM integrada (OCU).
- Interfície de telèfon.
- Full Link.
- Tecnologia de comunicació sense fil NFC.
- Interfície Bluetooth®.

- USB (connexió).
- Mòdul transceptor.

Els components de connectivitat són els punts clau en la ciberseguretat. Els components de connectivitat també estan equipats amb mecanismes de seguretat que minimitzen el risc que tercers no autoritzats accedeixin als sistemes del vehicle.

Mecanismes de seguretat

El programari i els mecanismes de seguretat muntats al vehicle s'estan desenvolupant contínuament. Com en el cas dels ordinadors o els sistemes operatius dels dispositius de telefonia mòbil, el programari i els mecanismes de seguretat muntats al vehicle també es poden actualitzar de manera no periòdica. En general, les actualitzacions de programari milloren la seguretat, l'estabilitat i la velocitat d'execució dels sistemes de vehicles ja fabricats.

Minimitzar riscos

Poden contribuir pel vostre compte a reduir el risc que tercers no autoritzats accedeixin als sistemes del vehicle i les seves funcions:

- No utilitzeu en el vehicle suports de dades, dispositius Bluetooth® ni dispositius de telefonia mòbil que continguin dades manipulades o programari maliciós.
- Instal·leu immediatament les actualitzacions de sistema que us faciliti SEAT.

- Encarregueu els treballs de manteniment i reparació del vehicle només a tallers especialitzats. SEAT recomana anar a un concessionari SEAT.

⚠️ ATENCIÓ

El risc que tercers no autoritzats accedeixin a les funcions del vehicle, dades i unitats de control mitjançant un programari maliciós o un atac d'Internet no es pot descartar tot i els mecanismes de seguretat de què disposa el vehicle. Si s'introdueix programari maliciós en el vehicle, pot desactivar, controlar o influir en les unitats de control i les funcions del vehicle, i provocar accidents greus i lesions mortals.

- Si el vehicle funciona de manera diferent de l'habitual o reacciona o es comporta de manera estranya, reduïu la velocitat immediatament (si és possible) de manera controlada i dirigiu-vos sense demora al taller especialitzat més proper o sol·liciteu l'ajuda de personal especialitzat.
- Aquest programari maliciós també pot accedir a dades i informació desats a les unitats de control, el sistema d'infotainment, els suports de dades connectats i els dispositius de telefonia mòbil aparellats.

ATENCIÓ

Els ordinadors, suports de dades i dispositius de telefonia mòbil que es connecten a Internet o s'utilitzen en xarxes públiques o privades poden infectar-se mitjançant dades manipulades i programari maliciós.

- Protegiu el vostre ordinador, suports de dades i dispositius de telefonia mòbil amb un programa antivirus adequat i amb les mesures de precaució conegudes generalment.
- Actualitzeu periòdicament el programa antivirus adequat amb les actualitzacions i noves versions proporcionades pel proveïdor corresponent.

Actualització sense fil (Over-the-air update)

Introducció al tema

Les actualitzacions sense fil us permeten mantenir el vehicle sempre al dia, per exemple, per optimitzar les funcions i per a la protecció contra codi maliciós (malware).¹⁾

Com podeu saber quan està disponible una actualització sense fils?

Les actualitzacions disponibles es mostren al sistema d'Infotainment.

¹⁾ No disponible a tots els mercats.

Si hi ha diverses actualitzacions disponibles per al vehicle al mateix temps, primer heu de completar correctament una actualització sense fils abans de poder realitzar la següent.

Avis

Pel vostre propi interès, les actualitzacions s'han de fer com més aviat millor. Si el controlador rebutja repetidament l'actualització sense fil, cal acudir a un taller degudament qualificat. SEAT recomana recórrer a un concessionari SEAT.

ATENCIÓ

Molt poques vegades, és possible que una unitat de control no funcioni correctament després d'una actualització sense fil. El mal funcionament d'una unitat de control i del vehicle pot provocar accidents greus i lesions mortals.

- Redueixi la velocitat de forma controlada si durant la conducció el vehicle funciona o reacciona de forma diferent de l'habitual.
- Informe a un taller especialitzat. SEAT recomana recórrer a un concessionari SEAT.

ATENCIÓ

Si el quadre d'instruments no funciona després d'una actualització sense fil, no podeu visualitzar-hi indicacions, llums d'advertiment, símbols ni missatges de text. Conduir amb un quadre d'instruments que no funciona pot provocar accidents greus i lesions mortals.

- No utilitzeu el vehicle. Poseu-vos en contacte amb el servei d'atenció al client de SEAT.

COMPTE!

Si s'han fet modificacions especials en vehicles fora de l'àmbit de responsabilitat de SEAT (per exemple, per a vehicles de serveis d'emergència o taxis), hi ha el risc que les funcions especials (per exemple, el taxímetre) deixin de funcionar correctament després d'una actualització sense fil.

- Consulteu el vostre concessionari SEAT abans de fer una actualització sense fil.

Avis

- Les mesures per millorar el rendiment o l'eficiència (per exemple, l'ajust del motor) que no hagin estat incorporades per SEAT poden quedar eliminades després d'una actualització sense fil.

• En funció de l'equipament, les notes de la versió poden aparèixer una vegada abans o després d'una actualització sense fil. Aquestes notes descriuen els canvis a l'estat del vehicle. Consulteu el següent lloc web per obtenir les notes de la versió i més informació sobre les actualitzacions sense fil:

www.seat.com

• L'actualització sense fil no actualitza aplicacions instal·lades al vehicle.

Requisits previs per a una actualització sense fil

S'han de complir els requisits previs següents per poder descarregar una actualització via satèl·lit i poder realitzar la instal·lació del programari d'aquesta actualització.

- La funció d'actualització sense fils està disponible al vostre país.
- Heu subscrit un contracte SEAT Connect en vigor.
- Heu assignat el vehicle al vostre compte d'usuari actiu.
- Hi ha un usuari principal disponible. És possible que hagueu d'iniciar sessió com a usuari principal.
- El vehicle es troba en una zona amb suficient recepció de telefonia mòbil.

- La vostra configuració de privadesa actual permet transmetre i rebre dades i informació.
- La bateria de 12 volts del vehicle està ben carregada.

Descarregar i instal·lar una actualització sense fil

Cost de la descàrrega

La descàrrega d'actualitzacions sense fil es fa a través de la unitat de control de fàbrica amb targeta eSIM, i és gratuïta. SEAT es fa càrrec del cost de la connexió.

Moment de la descàrrega

La descàrrega es realitza automàticament sense avis previ, i també és possible mentre es condueix. Quan s'hagi completat la descàrrega, apareixerà un missatge per informar-vos que hi ha disponible una actualització sense fil.

Avis

La durada d'un procés de descàrrega depèn de la qualitat de la xarxa, la mida del fitxer i el tipus d'actualització. El procés de descàrrega es pot interrompre. Es reprendrà quan torneu a connectar l'encesa.

Requisits previs per a la instal·lació del programari

- El vehicle ha d'estar aparcad de manera segura segons els requisits legals i la normativa local.
- S'han d'haver instal·lat les actualitzacions sense fil anteriors.

Instal·lar programari des d'una actualització sense fil

Trieu per a l'actualització sense fil un moment en què ningú hagi de conduir el vehicle.

ATENCIÓ

Les unitats de control es desactivaran i no funcionaran mentre es realitza la instal·lació del programari. Conduir amb les unitats de control desactivades o avariades pot provocar accidents i lesions mortals.

- Realitzeu la instal·lació del programari de manera que no s'obstaculitzi els altres usuaris de la carretera.
- No utilitzeu el vehicle durant un procediment d'instal·lació de programari.

1. Desactiveu el sistema de propulsió del vehicle i connecteu el fre d'estacionament electrònic.
2. Tanqueu el capó, el maleter, totes les finestretes i totes les portes.
3. Confirmeu la instal·lació del programari al sistema d'Infotainment.

4. Assegureu-vos que tots els ocupants del vehicle surten i que no queda cap animal al vehicle.
5. Recolliu totes les claus del vehicle i sortiu-ne.
6. Tanqueu el vehicle.

Restriccions funcionals durant la instal·lació del programari

Les unitats de control, l'ordinador central, les funcions i les pantalles no estan disponibles durant la instal·lació del programari. No utilitzeu el vehicle ni el sistema d'Infotainment durant la instal·lació.

- El sistema impedeix activar el sistema de propulsió del vehicle.
- La bateria d'alt voltatge no està carregada.
- La presa de diagnòstic AUX-IN està desactivada.
- L'alarma antirobatori està desactivada.
- El sistema de seguretat "Safe" està desactivat.

Després de la instal·lació del programari

Després de la instal·lació del programari i abans d'activar el sistema de propulsió del vehicle, llegiu al sistema d'Infotainment o al quadre d'instruments el missatge sobre la instal·lació completa del programari. És possible que el vehicle requereixi un minut per mostrar l'estat de l'actualització sense fil.

- El sistema de propulsió del vehicle es pot activar un cop instal·lat correctament el programari.
- Si la instal·lació del programari no es realitza correctament: » » pàg. 9, **Solució de problemes**.

Solució de problemes

La instal·lació d'una actualització sense fils ha fallat

- Si una actualització no s'installa correctament, apareix un missatge d'error al sistema d'Infotainment o al quadre d'instruments. Observeu els missatges i advertiments corresponents.

Avis

Les unitats de control deixaran de funcionar o no funcionaran correctament en cas d'error crític d'instal·lació. Les funcions i les pantalles no estaran disponibles fins que es corregeixi l'error. No utilitzeu el vehicle. En aquest cas, poseu-vos en contacte amb el Servei d'Atenció al Client de SEAT.

Puc interrompre la instal·lació d'una actualització sense fils?

No, no és possible.

Què passa si s'interromp la instal·lació d'una actualització sense fils?

Si s'interromp la instal·lació, per exemple, per danys al sistema elèctric del vehicle, és possible que les unitats de control no s'actualitzin i no funcionin a causa d'una instal·lació incompleta de l'actualització.

Punt d'accés WLAN

Configuració per compartir connexió mitjançant WLAN

Segons versió, només és possible connectar-se a Hotspot mode únicament per poder tenir SEAT CONNECT i es poden connectar 5 dispositius com a màxim.

Sistema d'Infotainment

Indicacions generals de maneig

Dades tècniques

Sistema de so (equipament bàsic):

L'Infotainment que se subministra de fàbrica està equipat com s'indica a continuació:

- Altaveus en diferents ubicacions i amb diferents nivells de potència (watts).
- Amplificador intern en funció del sistema:
 - 8 altaveus: 4 x 20 W.

Opcions d'ajust:

- Equalitzador, en funció del sistema:
 - 8 altaveus: 5 bandes de freqüències.
- Distribució del so, en funció del sistema:
 - 8 altaveus: Balance + Fader (esquerra / dreta / davant / darrere).
- Optimització del so per zones (vàlid per al sistema de 8 altaveus):
 - Manual (Conductor i Tots)

Mode Radio

Equipament i símbols de la ràdio

Símbols en la banda de freqüències FM/DAB

- III Per visualitzar la banda de freqüències per a la selecció manual de la freqüència FM. Cal tenir seleccionada només la banda d'FM en el context Radio.
- Ⓜ No es pot sintonitzar DAB.
- ☐ Les emissores DAB admeten presentacions (slideshow).

Funcions especials en el mode Radio

Avisos de DAB addicionals

La funció d'avisos de DAB supervisa les possibles notificacions provinents de les estacions de ràdio DAB i els reproduïx automàticament en el mode de Ràdio.

Activar/desactivar avisos de DAB addicionals:

- Menú > Avisos DAB adicionales (Activar/desactivar).

Radiotext

La funció de radiotext permet oferir informació relacionada amb l'emissora de ràdio seleccionada.

Activar i desactivar el Radiotexto:

- Menú > Radiotexto (Activar/desactivar).

Mode Media

Característiques de l'equipament i símbols multimèdia

Àudio, multimèdia i connectivitat:

- Reproducció i control multimèdia per Bluetooth®.
- Reproducció d'àudio en aquests formats: AAC, APE, ALAC, FLAC, MP2, MP3, MP4, Vorbis, OPUS, WMA, WAV.
- Reproducció de vídeo en aquests formats:
 - MPEG-1 i MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).
 - ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
 - ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
 - Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).
- Llistes de reproducció de qualsevol tipus de dispositiu.
- Cerca multimèdia.

Situacions diverses

Ajuda d'arrencada

Ajuda d'arrencada: descripció

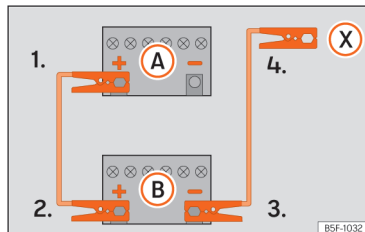


Fig. 9 Esquema de connexió per a vehicles sense sistema Start-Stop.

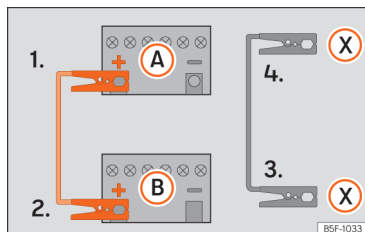


Fig. 10 Esquema de connexió per a vehicles amb sistema Start-Stop.

Connexió dels cables d'emergència

Els cables d'arrencada només s'hauran de connectar seguint l'ordre **1 > 2 > 3 > 4** »» fig. 10.

1. Desconnecteu l'encesa de tots dos vehicles »» Δ.
2. Emborneu un extrem del cable *vermell* d'emergència al pol positiu (+) del vehicle amb la bateria descarregada (A).
3. Emborneu l'altre extrem del cable *vermell* d'emergència al pol positiu (+) del vehicle que subministra el corrent (B).
4. *Vehicles sense sistema Start-Stop*: emborneu un extrem del cable *negre* d'emergència al pol negatiu (-) del vehicle que subministra el corrent (B) »» fig. 9.
Vehicles amb sistema Start-Stop: emborneu un extrem del cable *negre* d'emergència (X) a un terminal de massa adequat, a una peça de metall massissa que vagi caragolada al bloc motor o al mateix bloc motor »» fig. 10.
5. Emborneu l'altre extrem del cable *negre* d'emergència (X) al vehicle amb la bateria descarregada, a una peça de metall massissa que vagi caragolada al bloc motor o al mateix bloc motor però el més allunyat possible de la bateria A.
6. Col·loqueu els cables de manera que no puguin quedar atrapatats per cap peça giratòria del compartiment del motor.

Posada en marxa

7. Arranqueu el motor del vehicle que subministra corrent i deixeu que funcioni al ralenti.
8. Arranqueu el motor del vehicle que té la bateria descarregada i espereu 2 o 3 minuts, fins que el motor rodi.

Desconnexió dels cables d'emergència

9. Abans de desembornar els cables d'emergència apagueu el llum d'encreuament si està encès.
10. Activeu la turbina de la calefacció i el vidre tèrmic del vehicle amb la bateria descarregada perquè es redueixin els pics de tensió que es produeixen en desembornar.
11. Mentre els motors segueixen en marxa, desemborneu els cables en l'ordre invers a com es varen embornar.

Al cap de 10 segons, si el motor no arrenca, torneu a intentar-ho passat 1 minut aproximadament.

⚠ ATENCIÓ

- La bateria que subministra el corrent ha de tenir la mateixa tensió (12 V) que la bateria descarregada. En cas contrari, hi ha perill d'explosió.

Verificació i reposició de nivells

Bateria de 12 volts

Comprovar el nivell de l'electròlit

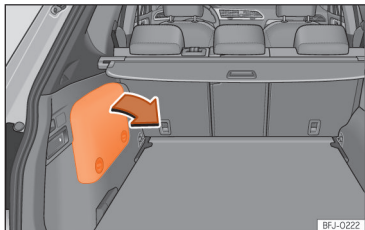


Fig. 11 Vehicles híbrids (PHEV): ubicació de la bateria al maletger

Accés a la bateria de 12 volts


La bateria de 12 volts es troba al compartiment del motor (vehicles convencionals) o al compartiment del maletger (vehicles híbrids PHEV).

Solució de problemes

✓ Vàlid només per a: vehicles convencionals.

Avaria a l'alternador

L'indicador de control s'encén de color VERMELL.

 **No continueu la marxa!** Atureu el vehicle quan sigui possible i d'una manera segura. La bateria del vehicle deixa de carregar-se des de l'alternador durant la marxa. Com que la bateria es va descarregant progressivament, desconnecteu tots els dispositius elèctrics que no siguin imprescindibles.

- Desconnecteu l'encesa i els consumidors elèctrics que no siguin necessaris.
- Aneu a un taller especialitzat i sol·liciteu una revisió del sistema elèctric.

Gestió de l'energia

Optimització de la capacitat d'arrencada

Diagnòstic de la bateria

El diagnòstic de la bateria determina permanentment en quin estat es troba. Per això es monitoritza la tensió, el corrent i la temperatura de la bateria. D'aquesta manera es pot determinar el nivell de càrrega i l'efectivitat de la bateria.

Descàrrega de la bateria

Vehicle aturat durant molt de temps

En cas que no conduïu el vehicle durant dies o setmanes, s'anirà efectuant un reglatge per a la reducció del consum o bé s'aniran desactivant un per un els dispositius elèctrics. D'aquesta manera disminueix el consum d'energia i es manté la capacitat d'arrencada durant més temps. És possible que algunes funcions de confort no estiguin disponibles en determinades circumstàncies. Tornareu a disposar de les funcions de confort quan connecteu l'encesa i arrenqueu el motor.

Informació per a l'usuari

Informació relativa al reglament de la UE sobre substàncies i preparats químics REACH

D'acord amb el reglament europeu sobre substàncies i preparats químics REACH, SEAT, SA té la informació de les substàncies que podria contenir el vehicle.

Podeu consultar aquesta informació a qualsevol concessionari SEAT.

Devolució i desballestament de vehicles al final de la seva vida útil

Devolució al final de la vida útil

Al final de la vida útil, el vehicle s'ha de reciclar i eliminar d'una manera ambientalment adequada. Per aquesta raó, el darrer propietari d'un vehicle a la UE i a molts altres països està obligat per llei a portar el vehicle a un punt de recollida autoritzat, centre de devolució de vehicles o instal·lació de desmuntatge autoritzada.

SEAT ja ha realitzat els preparatius corresponents, i disposa d'una àmplia xarxa de centres de devolució de vehicles a tots els països de la UE i a molts altres països, on podeu lliurar el vostre. Si compleix els requisits legals nacionals, podeu tornar el vehicle al final de la seva vida útil de forma gratuïta dins de la UE.

El centre de devolució de vehicles emet un certificat de reciclatge que serveix com a prova que, al final de la vida útil, el vehicle s'ha reciclat correctament.

Podeu obtenir informació sobre els centres de devolució de vehicles al vostre concessionari SEAT.

Desballestament

S'han de complir els requisits de seguretat pertinents a l'hora de desballestar el vehicle o els seus components individuals, per exemple, el sistema de coixí de seguretat i els tensors de cinturó. Els tallers qualificats ja coneixen aquests requisits. SEAT recomana utilitzar un concessionari SEAT.

